

EVINRUDE E-TEC 2007



EVINRUDE[®]
E-TEC[™]



L'INNOVAZIONE FA UN PASSO AVANTI



NUOVA TECNOLOGIA	4
CONSUMI RIDOTTI	6
MANUTENZIONE	8
COPPIA E PESO	10
EMISSIONI	12
V6 A 90°	14
V6 A 60°	16
V4 A 60°	18
2 -3 CILINDRI IN LINEA	20
RICAMBI E ACCESSORI	22
TESTIMONIAL	24
SCHEDE TECNICHE	26
GARANZIA	27

E-TEC - SENZA DUBBIO LA NUOVA TEC

Gli esperti sono d'accordo. I diportisti sono d'accordo. Persino l'EPA, l'agenzia americana per la tutela ambientale, è d'accordo. Evinrude® E-TEC™ ha stabilito nuovi standard di durata e di qualità per i fuoribordo. E per di più BRP ne ha rivoluzionato la tecnologia con un equilibrio perfetto di potenza, facilità di utilizzo, affidabilità e pulizia, in ogni categoria di potenza. Nessuna rinuncia. Nessun compromesso. Tutto quello che vogliamo, c'è. Tutto quello che non vogliamo, non c'è. E oggi che E-TEC offre una linea completa da 40 a 250 HP nessuno dovrà restare indietro.

**EPA
CLEAN
AIR**
Excellence
Awards



NOLOGIA PER IL FUORIBORDO

DURATA, QUALITÀ, AFFIDABILITÀ

COSTRUITO PER IL FUTURO.

Semplificato al massimo, con il minimo di parti in movimento. È questo il segreto! Meno pezzi in movimento vuol dire meno problemi, meno usura e meno preoccupazioni! I motori fuoribordo E-TEC montano componenti robusti per garantire la massima durata e vengono collaudati sul campo in condizioni durissime.

PRESTAZIONI

OGGI E' GIA' DOMANI

Gli altri non ce la fanno a competere con la potenza, la velocità e la coppia di Evinrude E-TEC. Perché sia in accelerazione che in velocità a pieno gas, gli altri restano indietro? La risposta è semplice: meno peso e più coppia sono i vantaggi specifici di E-TEC. E non solo: uno stile unico, forma e funzione unite armonicamente, un profilo leggero e aerodinamico. E' tutto racchiuso in questo robustissimo fuoribordo.

FACILE DA MANTENERE E DA UTILIZZARE

UN'ESPERIENZA DI PURO DIVERTIMENTO

Evinrude E-TEC è così sofisticato e così semplice da non richiedere alcuna manutenzione programmata per tre anni o 300 ore. Niente corse dal concessionario, nessuna cinghia da regolare, nessun cambio d'olio. Dopo aver provato un E-TEC, vi chiederete come facevate a sopportare tutte quelle seccature che vi davano gli altri fuoribordo.

PULITO E SILENZIOSO

MOLTO AL DI SOTTO DEI LIMITI, NE IMPONE DI NUOVI

Nessun altro fuoribordo soddisfa o addirittura supera tutti gli standard mondiali di emissione (EU, EPA e CARB 3 stelle). Nessun altro fuoribordo è così pulito. I motori E-TEC producono meno della metà delle emissioni totali dichiarate dalle altre tecnologie. Per questo motivo, l'EPA, l'agenzia di tutela ambientale degli Stati Uniti, ha assegnato al motore E-TEC il premio Clean Air Excellence 2005.

EVINRUDE[®]
E-TEC[™]



UNA BELLA DIFFERENZA



MIGLIA PER GALLONE (1 gallone = 3,78 litri)
EFFICIENZA CONSUMI. CONFRONTI 225 HP*



PULITO E SILENZIOSO

CONSUMI RIDOTTI

NON BEVE, SI BAGNA LE LABBRA.

Guardate il grafico qui accanto. Come potete vedere, a quasi tutti i regimi Evinrude E-TEC consuma meno degli altri fuoribordo. E al minimo, regime che copre fino al 40% del tempo-motore secondo ICOMIA**, nessun concorrente si avvicina all'efficienza risparmiata di E-TEC. E per i pignoli che hanno subito notato l'unico regime con prestazioni uguali a quelle degli altri fuoribordo, vorremmo evidenziare due aspetti. Innanzitutto, secondo ICOMIA, solo il 6% del tempo si va al massimo. In secondo luogo, a tutto gas Evinrude E-TEC è circa 6 mph più veloce dei concorrenti.

Per questo motivo E-TEC consuma meno carburante. Una combustione perfettamente stratificata e la Centralina elettronica che la gestisce garantiscono la quantità esatta di carburante necessaria in ogni momento - non una goccia di più - direttamente nella camera di scoppio.

E-TEC può fare tutto questo con normale benzina verde. Spesso, per ottenere prestazioni ottimali, i quattro tempi consigliano l'utilizzo di benzina di tipo Premium, e comunque non ottengono i nostri risultati di economia di consumi, potenza e coppia.



Il sistema di iniezione diretta di Evinrude® E-TEC™ fornisce fino al doppio di efficienza nei consumi rispetto alle tecnologie concorrenti.

*Fonte: test in acqua presso il BRP US Inc. Ralph Evinrude Test Center / Evinrude E-TEC 225 hp anno 2005 - Yamaha 4 tempi 225 hp anno 2005. Imbarcazione: Sea Pro 238cc 2005. Equipaggio: 2 uomini. Serbatoio: pieno. CROCIERA=4000 GIRI/MIN velocità di crociera

**ICOMIA (Federazione Internazionale delle Industrie Nautiche) è un'organizzazione mondiale che riunisce tutte le associazioni del settore per promuovere una nautica sostenibile e in armonia con l'ambiente.

TRANQUILLITA'



FACILE DA MANTENERE E DA UTILIZZARE

MANUTENZIONE

CONFRONTO PROGRAMMI DI MANUTENZIONE*

COMPONENTE/ FUNZIONE	OPERAZIONE	EVINRUDE E-TEC	4 TEMPI
CINGHIA DI DISTRIBUZIONE	Ispezione	Nulla da ispezionare	Ogni anno o 100 ore
VALVOLE	Ispezione/ regolazione	Nulla da ispezionare	Ogni 2 anni o 400 ore
CANDELE	Ispezione e/o sostituzione	Ogni 3 anni o 300 ore	Ogni anno o 100 ore
REGIME DEL MINIMO	Regolazione del minimo	Nulla da regolare	Ogni anno o 100 ore
PUNTI DI LUBRIFICAZIONE	Lubrificare	Ogni 3 anni o 300 ore	Ogni anno o 100 ore
SCATOLA INGRANAGGI	Rabbocco/ sostituzione olio	Ogni 3 anni o 300 ore	Ogni anno o 100 ore
SISTEMI DI FISSAGGIO	Ispezionare/serrare nuovamente	Ogni 3 anni o 300 ore	Ogni anno o 100 ore
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Ispezionare/ riparare perdite	Ogni 3 anni o 300 ore	Ogni anno o 100 ore
OLIO MOTORE	Cambio dell'olio	Nulla da cambiare	Intervalli di cambio Ogni anno o 100 ore
FILTRO DELL'OLIO	Cambio	Nulla da cambiare	Ogni anno o 200 ore
TERMOSTATO	Ispezione	Ogni 3 anni o 300 ore	Ogni anno o 200 ore
POMPA DELL'ACQUA	Ispezione o sostituzione	Ogni 3 anni o 300 ore	Ogni 3 anni o 300 ore
FASATURA DI ACCENSIONE	Verifica	Nulla da ispezionare	Dopo le prime 10 ore Ogni anno o 200 ore

*Fonte: gli intervalli di manutenzione consigliati sono raccomandazioni pubblicate nei manuali d'uso 2005 dai produttori alla data di stampa.

DITE ADDIO AL MECCANICO (IN SENSO FIGURATO)

Gli altri motori esigono un'attenzione quasi costante. Assistenza, cambi dell'olio, regolazioni della cinghia, rimessaggi invernali. Senza contare le perdite di tempo avanti e indietro dal Concessionario e naturalmente i costi. Con E-TEC è tutto diverso. Non c'è bisogno di nessuna manutenzione programmata per tre anni o 300 ore. Niente. Niente cambi d'olio. Nessuna cinghia da regolare (non ce n'è). L'intero gruppo testata di un motore E-TEC è costituito da due sole parti. Fate un confronto con i quasi 200 pezzi che trovate in un motore a quattro tempi e cominciate a farvi un'idea.

Per garantire la sicurezza in mare, tutti i motori fuoribordo Evinrude® E-TEC™ sono dotati del sistema di informazione e di allarme S.A.F.E. (auto-regolazione elettronica della velocità per prevenire i guasti). In caso di emergenza il sistema riduce automaticamente i giri per evitare danni al motore e proteggere il vostro investimento.



Grazie a una lega sviluppata dalla NASA i nostri pistoni sono due volte e mezza più resistenti, alle temperature operative.

OGGI E' GIA' DOMANI



PRESTAZIONI

COPPIA E PESO

POTENZA E PRESTAZIONI

Tutti i diportisti desiderano la potenza. È stato sempre così e così sarà sempre. Ecco quello che abbiamo fatto per soddisfarli.

Prima di tutto, abbiamo fatto il "due tempi" Evinrude E-TEC invece di un convenzionale quattro tempi. Quando ogni giro produce potenza, non puoi perderla. I cilindri trattati al nitrito di boro diminuiscono l'usura, forniscono più coppia e più cavalli, per planare più in fretta o trainare gli sciatori. E tutto ciò è possibile fin dalla prima volta che si gira la chiave.

La Centralina elettronica del motore (EMM) esegue fino a otto milioni di calcoli al secondo e immette la quantità di carburante esatta e necessaria direttamente nella camera di scoppio. Il sistema E-Start™ garantisce ogni volta una facile partenza. Senza bisogno di "tirare l'aria" né di pompare benzina... Mai.

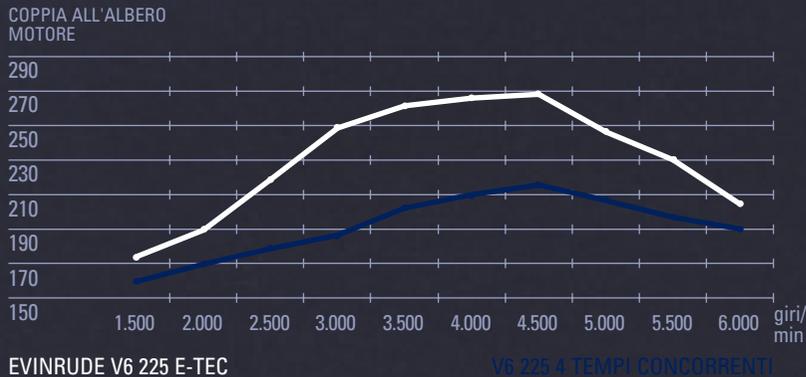
MAGRI E IN FORMA

Il motore Evinrude E-TEC V6 150 HP pesa molto meno di un quattro tempi simile. Ancora più sorprendente: un quattro tempi 150 HP della concorrenza pesa quasi quanto un E-TEC 250 HP.

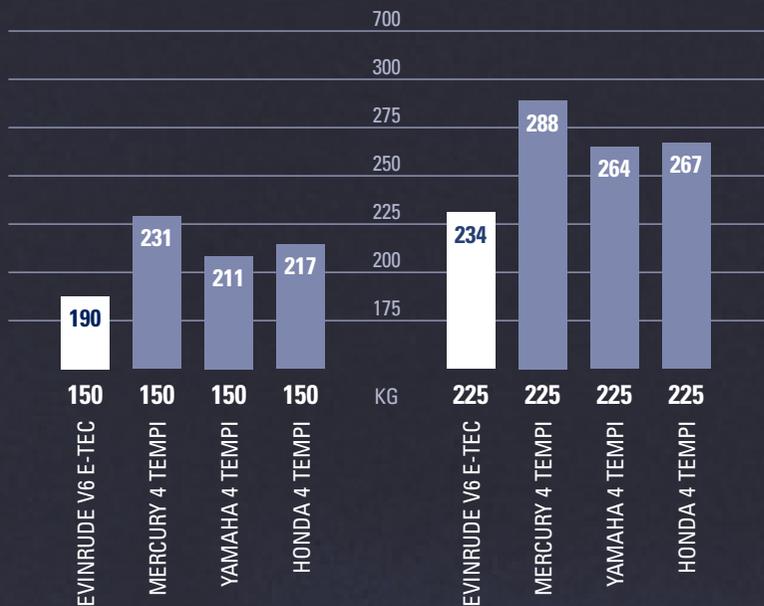
Perché gli altri motori sono così grassi? Ecco un piccolo elenco di motivi: cinghie, alberi a camme, valvole, catene di distribuzione, pompe dell'olio. Tutte cose che non troverete in un E-TEC ma che i motori a quattro tempi devono avere. Noi ce ne siamo liberati. In compenso vi offriamo un'accelerazione bruciante, maggiore manovrabilità e velocità mozzafiato. Divertitevi!

L'EMM (la Centralina elettronica del motore) riceve informazioni costanti dai vari sensori, fornendo partenze immediate, docilità di manovra, alte prestazioni e bassi consumi di carburante.

CONFRONTO VALORI DI COPPIA 225 HP EVINRUDE E-TEC EROGA IL 27% IN PIÙ DI COPPIA AI REGIMI MEDI*



CONFRONTO PESI**



*Fonte: test con dinamometro presso il BRP US Inc. Ralph Evinrude Test Center/ Evinrude E-TEC 225 hp del 2005, Yamaha 4 tempi 225 HP del 2005.

**Fonte: pesi pubblicati sui cataloghi 2005 di ciascun produttore alla data di stampa.



IN ARMONIA CON LA NATURA



PULITO E SILENZIOSO

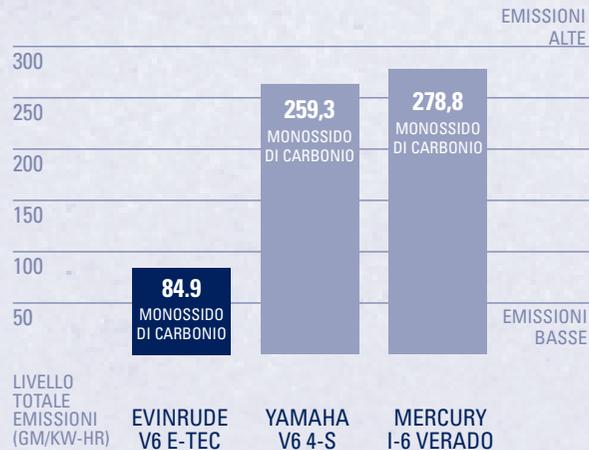
EMISSIONI

UNO DEI FUORIBORDO PIÙ PULITI AL MONDO È EVINRUDE E-TEC

Solo un fuoribordo ha vinto il premio statunitense Clean Air Excellence Award dall'EPA: un Evinrude® E-TEC™.

E-TEC non solo è più pulito dei concorrenti: è molto più pulito. Perciò nessuna sorpresa se E-TEC ha superato anche i limiti più rigidi dell'Unione Europea. Non solo: abbiamo superato addirittura i limiti per ottenere le 3 stelle del California Air Resources Board (CARB) per le emissioni ultra basse. Insomma, comprate un E-TEC e usatelo tranquillamente in tutto il mondo: è la prima linea completa di fuoribordo ad aver ricevuto tutti questi riconoscimenti.

CONFRONTO EMISSIONI U.S. EPA 2005*



**EPA
CLEAN
AIR**
Excellence
Awards

TECNOLOGIA APPROVATA DALL'EPA.

Collaborando strettamente con l'industria nautica, l'EPA (agenzia di tutela ambientale americana) ha stabilito una serie di norme che porteranno a una nuova generazione di motori marini dalla tecnologia più pulita e con migliori prestazioni per gli utenti. Evinrude E-TEC è il primo e unico motore fuoribordo ad aver ricevuto il premio Clean Air Award dall'EPA.



UNIONE EUROPEA 2006. La tecnologia fuoribordo Evinrude è stata progettata per soddisfare i più rigidi standard dell'Unione Europea anche per il futuro. Evinrude E-TEC soddisfa e supera già oggi gli standard UE sulle emissioni che entreranno in vigore il 1° gennaio 2007.



SISTEMA DI CLASSIFICAZIONE CARB. Il simbolo per i motori marini più puliti.

Aria e acqua pulite - Per una vita e un ambiente più sani.

Risparmi sui consumi - Consuma il 30%-40% in meno di carburante e olio rispetto ai tradizionali due tempi carburati, con risparmio sui costi e sulle risorse.

Garanzia di emissioni duratura - Tutela i consumatori garantendo un utilizzo senza preoccupazioni.

La designazione 3 stelle è la più alta del settore e indica emissioni ultra basse. Quando un motore viene riconosciuto 3 stelle significa che inquina veramente pochissimo.

*Fonte: database U.S. EPA 2005.

SEMPRE PRONTI A SCATTARE



EVINRUDE® E-TEC™ 90° V6

VANTAGGI PRINCIPALI



250

225

225 H.O.

200 H.O.



V6 A 90°: 3,3 LITRI DI CILINDRATA per il massimo di potenza e di coppia

NESSUNA MANUTENZIONE PROGRAMMATA PER TRE ANNI. Nessun cambio d'olio. Nessuna regolazione delle valvole. Metti la benzina, gira la chiave e vai. Nessuna miscelazione. Il sistema di iniezione dell'olio elimina la necessità di miscelare olio e carburante. La completa combustione nella camera di scoppio impedisce all'olio di fuoriuscire e contaminare l'ambiente.

NIENTE OLIO, NIENTE PROBLEMI. Se un giorno rimaneste senza olio il sistema S.A.F.E. (auto-regolazione elettronica della velocità per prevenire i guasti), ridurrà i GIRI/MIN. e la velocità e vi farà navigare fino a cinque ore senza danni al motore.

MAGGIORE DURATA DEL MOTORE. I pistoni dei motori E-TEC sono realizzati in una lega sviluppata dalla NASA e sono due volte e mezza più resistenti.

IL MOTORE PIÙ PULITO DEL MONDO. Evinrude® E-TEC™ è l'unico fuoribordo ad aver vinto il Clean Air Excellence Award dell'EPA e tutta la linea E-TEC è certificata CARB 3 stelle.

CONSUMA MENO. Grazie a una combustione perfettamente stratificata e gestita dalla Centralina elettronica del motore, l'E-TEC consuma meno carburante con qualsiasi carico e in qualsiasi condizione.

È SILENZIOSO. Il silenziatore Helmholtz in aspirazione, il silenziatore allo scarico e l'insonorizzazione della calandra permettono di conversare tranquillamente persino a 70 mph (61 nodi).

VELOCITÀ MASSIMA FIN DAL PRIMO GIORNO. Nessun rodaggio, grazie ai cilindri trattati con nitrito di boro che trattengono un velo d'olio sulle pareti.

PER ANNI COME NUOVO. La vernice a elettrodeposizione crea una barriera estremamente duratura per la massima protezione negli ambienti marini più aggressivi.

CONDIVIDERE E' BENE



PIÙ GRANDE È MEGLIO Alcuni grandi e robusti componenti del 225 e 250 HP (iniettori, motorini di avviamento, alberi di trasmissione, per citarne solo alcuni) sono stati impiegati anche per equipaggiare questi nuovi Evinrude E-TEC di fascia media e conferire resistenza e durata.

EVINRUDE® E-TEC™ 60° V6

VANTAGGI PRINCIPALI



200

175

150

150 H.O.



IL V6 A 60°: 2,6 LITRI DI CILINDRATA è decisamente più leggero della maggior parte dei concorrenti, e questo significa maggior accelerazione e più velocità.

SCEGLIETE I VOSTRI STRUMENTI. Come i V6 90°, anche i fuoribordo E-TEC V6 60° sono conformi allo standard NMEA 2000 sulla strumentazione di controllo e di navigazione, per un accesso istantaneo alle fondamentali informazioni fornite dai sensori.

NESSUNA INTERFERENZA. I bassissimi livelli di emissioni elettromagnetiche eliminano le interferenze con i sistemi elettronici di bordo.

Energia da usare. Il potente alternatore fornisce 15 amp al minimo e 50 amp sopra i 2000 GIRI/MIN., garantendovi energia per alimentare tutti i vostri accessori di bordo.

MAI BAGNATO. Un'intelligente presa d'aria sulla calandra mantiene l'acqua lontano dalla testata in modo così efficace che anche se il motore dovesse bagnarsi completamente può continuare a funzionare senza problemi.

PISTONI SILENZIOSI. I fuoribordo E-TEC a 60° montano pistoni con spinotti disassati al fine non solo di ridurre il rumore del motore, ma anche di migliorarne la durata.

PIÙ COPPIA, PIÙ DIVERTIMENTO. Potenza e coppia più elevate vi fanno entrare prima in planata, trainare un numero maggiore di sciatori e vi danno una miglior risposta dell'acceleratore a tutti i regimi.

NIENTE SECCATURE PER LA MANUTENZIONE. nessuna manutenzione programmata per tre anni (per un normale utilizzo da diporto). Nessuna cinghia da sostituire, nessuna valvola da regolare, e non è neanche necessario cambiare l'olio!

SQUADRA CHE VINCE NON SI CAMBIA



VANTAGGI PRINCIPALI



115

115

V4 A 60°: 1,7 LITRI DI CILINDRATA cioè decisamente più leggero rispetto alla maggior parte dei concorrenti. Questo significa una maggior accelerazione e velocità superiori.

SCEGLIETE I VOSTRI STRUMENTI. Come i V6 a 90°, anche i fuoribordo E-TEC V4 a 60° sono conformi allo standard NMEA 2000 sulla strumentazione di controllo e di navigazione, per un accesso istantaneo alle fondamentali informazioni fornite dai sensori.

NESSUNA INTERFERENZA. I bassissimi livelli di emissioni elettromagnetiche eliminano le interferenze con i sistemi elettronici di bordo.

ENERGIA DA USARE. Il potente alternatore fornisce 15 amp al minimo e 50 amp sopra i 2000 GIRI/MIN., garantendovi energia per alimentare tutti i vostri accessori di bordo.

MAI BAGNATO. Un'intelligente presa d'aria sulla calandra mantiene l'acqua lontano dalla testata in modo così efficace che anche se il motore dovesse bagnarsi completamente può continuare a funzionare senza problemi.

PISTONI SILENZIOSI. I fuoribordo E-TEC a 60° montano pistoni con spinotti disassati al fine non solo di ridurre il rumore del motore, ma anche di migliorarne la durata.

POTENZA OTTIMALE A OGNI REGIME. Per la prima volta nel mercato, il sistema di controllo variabile degli scarichi di E-TEC li regola in modo da fornire sempre la potenza ottimale, per elettrizzanti riprese e più alte velocità massime

PIÙ COPPIA, PIÙ DIVERTIMENTO. Potenza e coppia più elevate vi fanno entrare prima in planata, trainare un numero maggiore di sciatori e vi danno una miglior risposta dell'acceleratore a tutti i regimi.

NIENTE SECCATURE PER LA MANUTENZIONE. Nessuna manutenzione programmata per tre anni (per un normale utilizzo da diporto). Nessuna cinghia da sostituire, nessuna valvola da regolare, e non è neanche necessario cambiare l'olio!

DA DOVE SIAMO PARTITI



EVINRUDE® E-TEC™ IN-LINE

VANTAGGI PRINCIPALI



90

75

60

50

40



MOTORI LEGGERI, CON 2 E 3 CILINDRI IN LINEA offrono una potenza fluida e un peso ridotto.

NESSUNA MANUTENZIONE PROGRAMMATA PER TRE ANNI. Nessun cambio d'olio. Nessuna regolazione delle valvole. Metti la benzina, gira la chiave e vai. Nessuna miscelazione. Il sistema di iniezione dell'olio elimina la necessità di miscelare olio e carburante. La completa combustione nella camera di scoppio impedisce all'olio di fuoriuscire e contaminare l'ambiente.

NIENTE OLIO, NIENTE PROBLEMI. Se un giorno rimaneste senza olio il sistema S.A.F.E. (auto-regolazione elettronica della velocità per prevenire i guasti), ridurrà i GIRI/MIN. e la velocità e vi farà navigare fino a cinque ore senza danni al motore.

MAGGIORE DURATA DEL MOTORE. I pistoni dei motori E-TEC sono realizzati in una lega sviluppata dalla NASA e sono due volte e mezzo più resistenti.

IL MOTORE PIÙ PULITO DEL MONDO. Evinrude® E-TEC™ è l'unico fuoribordo ad aver vinto il Clean Air Excellence Award dell'EPA e tutta la linea E-TEC è certificata CARB 3 stelle.

CONSUMA MENO. Grazie a una combustione perfettamente stratificata e gestita dalla Centralina elettronica del motore, l'E-TEC consuma meno carburante con qualsiasi carico e in qualsiasi condizione.

È SILENZIOSO. Il silenziatore Helmholtz in aspirazione, il silenziatore allo scarico e l'insonorizzazione della calandra permettono di conversare tranquillamente persino a 70 mph (61 nodi).

VELOCITÀ MASSIMA FIN DAL PRIMO GIORNO. Nessun rodaggio, grazie ai cilindri trattati con nitrito di boro che trattengono un velo d'olio sulle pareti.

PER ANNI COME NUOVO. La vernice a elettrodeposizione crea una barriera estremamente duratura per la massima protezione negli ambienti marini più aggressivi.

SISTEMA INTEGRATO I-COMMAND™ UN SOLO SISTEMA, TUTTE LE INFORMAZIONI.

La tecnologia di prossima generazione degli strumenti multi-funzione è già qui. Oggi la marca leader nel campo dei fuoribordo ha utilizzato la propria esperienza per creare un sistema di integrazione dei dati compatibile con NMEA 2000®. Mai prima d'ora è stato disponibile un numero così elevato di informazioni. Tutto quello che è necessario, o si desidera sapere, dal flusso di carburante alla temperatura dell'acqua, è accessibile su un display LCD/Analogico di facile lettura.

IL DESIGN INCONTRA LA FUNZIONALITÀ. Progettato in esclusiva per i fuoribordo Evinrude® E-TEC™ V6/V4, l'I-Command è pensato per le situazioni e i bisogni reali. Dal cablaggio impermeabile/anticorrosione alla compatibilità plug-and-play con i componenti NMEA 2000® quali il GPS e gli ecoscandagli, è subito evidente che il sistema I-Command è stato creato da gente che ha ben chiare le esigenze dei diportisti. Semplice. Affidabile. Funzionale.

QUANDO IL MOTORE PARLA, NOI TRADUCIAMO. I-Command traduce le informazioni dal vostro motore a tutti gli accessori (fino a 50) certificati NMEA 2000® tramite un semplice sistema di cablaggio plug-and-play.

FORMA E FUNZIONE. Il design moderno rende utilizzabile una enorme quantità di informazioni. Il sistema a pulsante sotto il display consente di scorrere tutte le informazioni, scegliendo quella che interessa.

SIETE VOI AL COMANDO. I display multifunzione forniscono sullo stesso strumento ciò che in passato era disponibile solo con un maggior numero di strumenti. Tutti gli schermi sono configurati per soddisfare le vostre esigenze e le richieste di dati. Le informazioni importanti quali la tensione, le ore motore, la temperatura del motore, la pressione dell'acqua (optional), l'autonomia stimata, il livello dell'olio (optional) e persino il barometro sono facilmente programmabili nell'I-Command. Ecco alcuni esempi delle opzioni disponibili sullo schermo:



ALL'EVINRUDE® E-TEC™

FUNZIONI DEL SISTEMA I-COMMAND

- Prodotto in esclusiva per fuoribordo Evinrude® E-TEC™ V6/V4
- Visualizza la diagnostica del motore Evinrude
- Installazione plug-and-play e display di facile lettura
- Lettura integrata del flusso di carburante
- Compatibile con una doppia postazione di guida
- Input velocità GPS (optional)
- Compatibile con NMEA 2000®



Lo standard NMEA 2000® assicura la compatibilità CAN Bus tra i prodotti omologati. Evinrude E-TEC è il primo fuoribordo certificato NMEA 2000®.



SCATOLA DI DERIVAZIONE

riconosce qualsiasi dispositivo certificato NMEA 2000®

- Strumenti
- Antenna GPS
- Ecoscandaglio
- Fish locator
- Triducer

PANNELLO DI POTENZA

riconosce qualsiasi dispositivo certificato NMEA 2000®

- Antenna GPS
- Ecoscandaglio
- Fish locator
- Triducer

<table border="1"> <tr> <td>Flusso carburante</td> <td>12.5</td> </tr> <tr> <td>Temp. acqua</td> <td>61.7</td> </tr> </table>	Flusso carburante	12.5	Temp. acqua	61.7	<table border="1"> <tr> <td>ore motore</td> <td>88%</td> </tr> </table>	ore motore	88%	<table border="1"> <tr> <td>GIRI/MIN</td> <td>4665</td> </tr> </table>	GIRI/MIN	4665	<table border="1"> <tr> <td>Velocità GPS</td> <td>35.3</td> </tr> </table>	Velocità GPS	35.3
Flusso carburante	12.5												
Temp. acqua	61.7												
ore motore	88%												
GIRI/MIN	4665												
Velocità GPS	35.3												



SCATOLA TELECOMANDO

IL TUO MOTORE. QUESTO TELECOMANDO.

Insieme fanno una cosa sola. Se c'è un problema con i nuovi E-TEC è questo: rendono la vecchia scatola telecomando obsoleta. Naturalmente abbiamo una soluzione.

Progettata per integrarsi esteticamente con il nuovissimo motore, la sua perfetta ergonomia rende ancora più leggere le ore di navigazione per l'incredibile precisione con cui offre un controllo dolce e facile a qualsiasi velocità. Facile da montare, è anche reversibile per installazioni a destra o a sinistra.

RAKER® II

MOLTO DI PIÙ DI UNA SEMPLICE ELICA.

Alcuni clienti non sono mai soddisfatti se non possiedono sempre l'oggetto più nuovo, più veloce e migliore in assoluto. Questi clienti saranno molto, molto soddisfatti.

Ecco la nuova generazione dell'elica Raker: la Raker II. E' un'elica progettata con il sistema CAD, concava ad elevato guadagno che garantisce un'eccezionale planata e incredibili velocità massime. Non solo partirete a razzo, praticamente volerete. Inoltre avrete velocità massime a GIRI/MIN inferiori, maggiore controllo e migliori prestazioni generali grazie allo scarico svasato che riduce l'eccessiva ventilazione a forte accelerazione.

CENTRO RICERCA CETACEI

EVINRUDE E-TEC I FUORIBORDO AMICI DELL'AMBIENTE

Evinrude E-TEC ha sponsorizzato un'importante iniziativa per la conoscenza e la tutela di delfini e balene nel Mediterraneo. La Guida all'avvistamento fornisce utili e facili informazioni per riconoscere, avvicinare e fotografare i cetacei senza disturbarli. Fornisce anche una scheda per la segnalazione e la catalogazione dei singoli individui all'interno di una grande

anagrafe dei cetacei a disposizione degli studiosi.

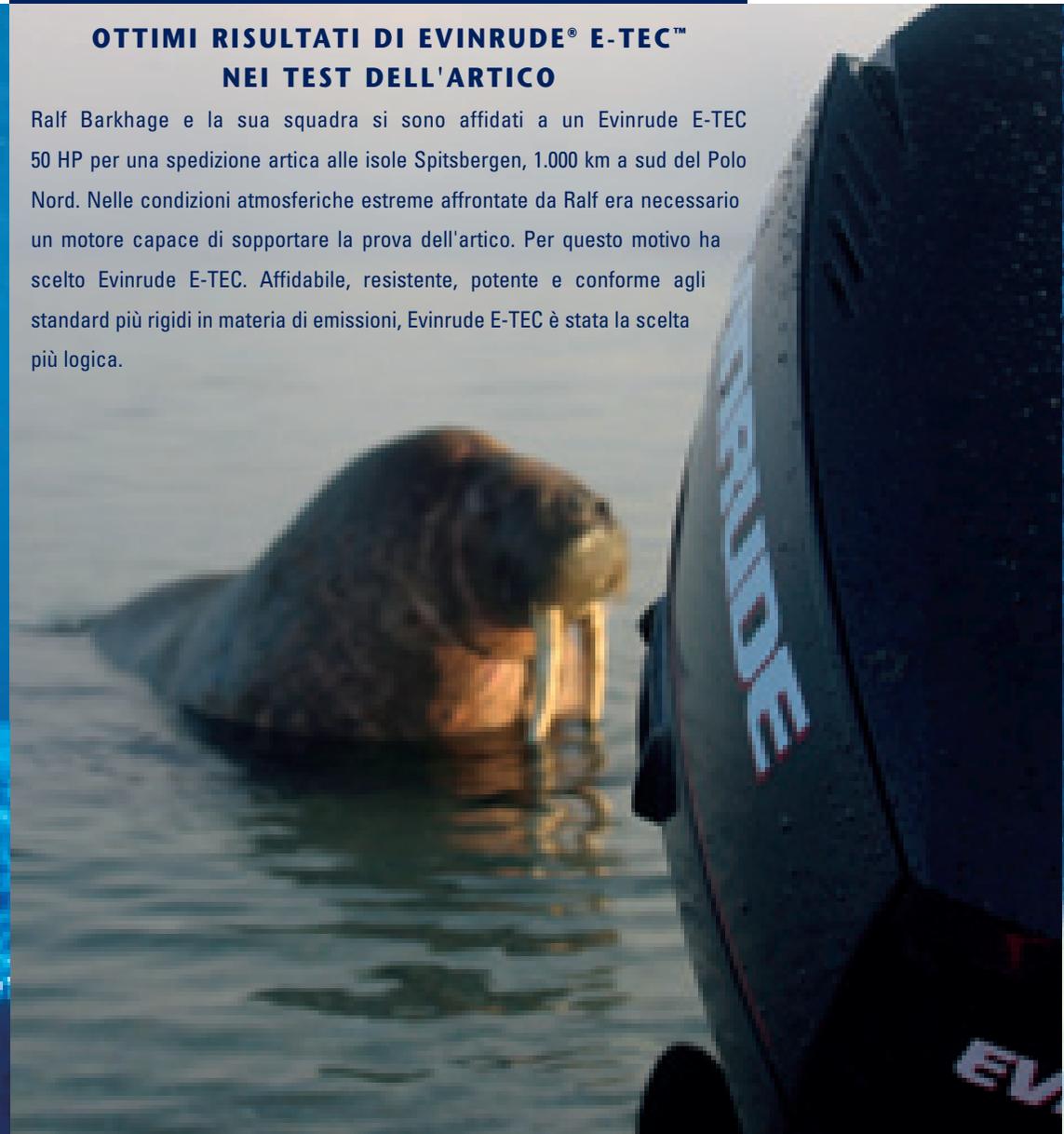
La Guida è stata distribuita in 100.000 copie a diportisti, scuole e Capitenerie.



IL GRANDE FREDDO

OTTIMI RISULTATI DI EVINRUDE® E-TEC™ NEI TEST DELL'ARTICO

Ralf Barkhage e la sua squadra si sono affidati a un Evinrude E-TEC 50 HP per una spedizione artica alle isole Spitsbergen, 1.000 km a sud del Polo Nord. Nelle condizioni atmosferiche estreme affrontate da Ralf era necessario un motore capace di sopportare la prova dell'artico. Per questo motivo ha scelto Evinrude E-TEC. Affidabile, resistente, potente e conforme agli standard più rigidi in materia di emissioni, Evinrude E-TEC è stata la scelta più logica.



EVINRUDE E-TEC E MIMMO GIARDINA

CAMPIONE ITALIANO 2006 ENDURANCE B2 3° POSTO CAMPIONATO DEL MONDO ENDURANCE CLASSE BOAT PRODUCTION

"Faccio gare di motonautica da 9 anni e da due corro con un Evinrude E-TEC 225 H.O. di serie.

E con questo E-TEC vinco di più.

E' il miglior fuoribordo di serie che ho mai provato nella mia carriera.

Brillante, grintoso, potente, continuo e progressivo a tutti i regimi.

Come diciamo in gergo:

più gli chiedi più ti dà,

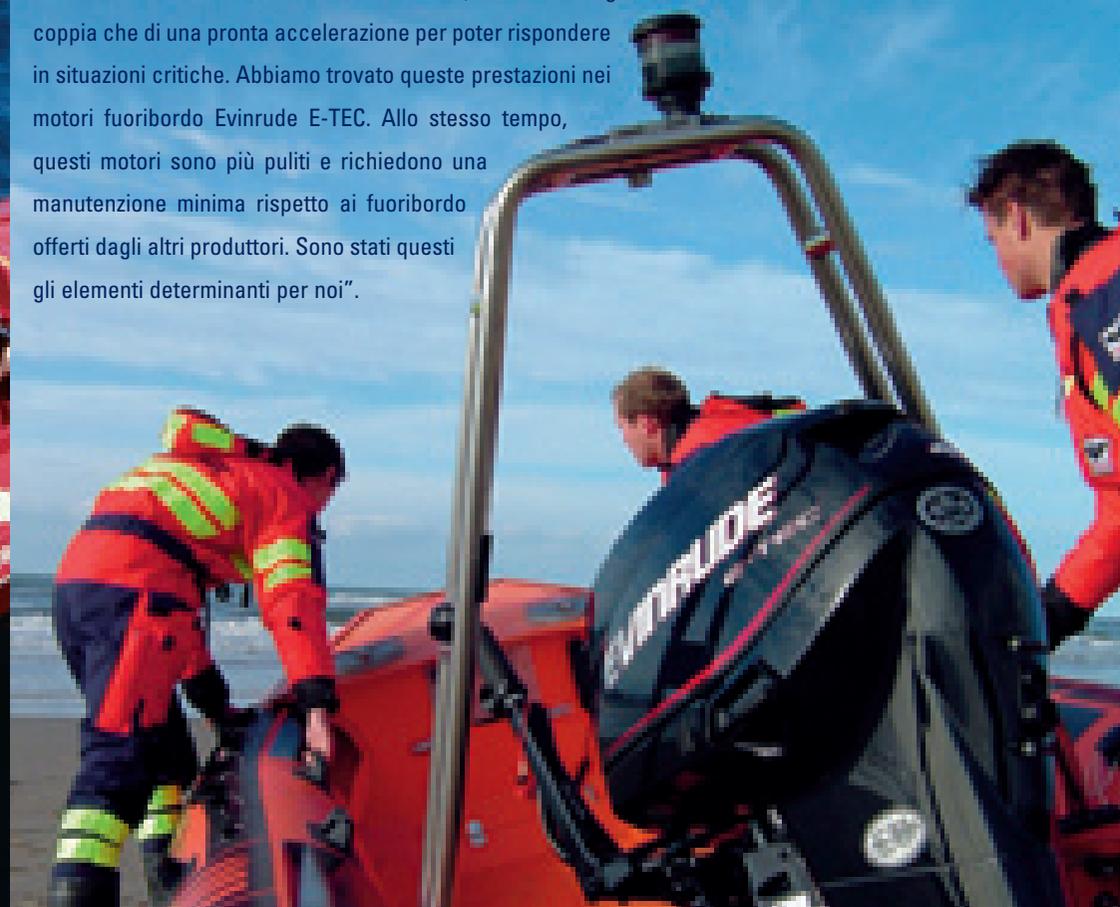
ce n'è sempre. Fantastico!"



E-TEC E REDDINGSBRIGADES: UN'ACCOPIATA PERFETTA

POTENZA, AFFIDABILITÀ ED ECO-COMPATIBILITÀ

All'inizio della nuova stagione estiva, 182 Reddingsbrigades (team di salvataggio in acqua) nei Paesi Bassi saranno provvisti di motori fuoribordo Evinrude E-TEC. Le caratteristiche uniche di Evinrude E-TEC hanno orientato la scelta di Reddingsbrigades. Mark Röpke, responsabile tecnico per i Reddingsbrigades nei Paesi Bassi ha dichiarato "Nel nostro lavoro, abbiamo bisogno sia di un'elevata coppia che di una pronta accelerazione per poter rispondere in situazioni critiche. Abbiamo trovato queste prestazioni nei motori fuoribordo Evinrude E-TEC. Allo stesso tempo, questi motori sono più puliti e richiedono una manutenzione minima rispetto ai fuoribordo offerti dagli altri produttori. Sono stati questi gli elementi determinanti per noi".



EVINRUDE® E-TEC™

	E225DHL		E225DHX		E225DPL		E225DPX		E225DCX		E225DPZ		E225DCZ		E225DHL		E225DHX		E225DPL		E225DPX		E225DCX		E225DPZ		E225DCZ		E225DHL		E225DHX		E225DPL		E225DPX		E225DCX		E225DPZ		E225DCZ	
	a. E250DPL	b. E250DPX	c. E250DCX	d. E250DPZ	e. E250DCZ	a. E225DHL	b. E225DHX	a. E225DPL	b. E225DPX	c. E225DCX	d. E225DPZ	e. E225DCZ	a. E200DHL	b. E200HSL	c. E200DHX	d. E200HCX	NUOVO	NUOVO	NUOVO	NUOVO	NUOVO	a. E150DPL	b. E150DSL	c. E150DPX	d. E150DCX	a. E115DPL	b. E115DSL	c. E115DPX														
	250 - V6	225H.o. - V6	225 - V6	200H.o. - V6	200 - V6	175 - V6	150H.o. - V6	150 - V6	115 - V4																																	
Albero lunghezza mm (in) colore	a. 508 (20") Blu b./c. 635 (25") Bianco d./e. 762 (30") Bianco	a. 508 (20") Blu b. 635 (25") Blu	a. 508 (20") Blu b./c. 635 (25") Bianco d./e. 762 (30") Bianco	a. 508 (20") Blu b. 508 (20") Bianco c./d. 635 (25") Bianco	a. 508 (20") Blu b. 508 (20") Bianco c./d. 635 (25") Bianco	508 (20") / Blu	a. 508 (20") Blu b. 508 (20") Bianco c./d. 635 (25") Bianco	a. 508 (20") Blu b. 508 (20") Bianco c. 635 (25") Bianco	a. 508 (20") Blu b. 508 (20") Bianco c. 635 (25") Bianco																																	
Peso kg (lbs)	a. 234 (516) b./c. 238 (524) d./e. 240 (530)	a. 231 (509) b. 233 (517)	a. 234 (516) b./c. 238 (524) d./e. 240 (530)	a./b. 231 (509) c./d. 238 (524)	a./b. 190 (419) c./d. 194 (427)	a./b. 190 (419) c./d. 194 (427)	190 (419)	a./b. 190 (419) c./d. 194 (427)	a./b. 167 (369) c. 170 (375)																																	
Tipo di motore	V6 a 90° Loop-charged E-TEC Iniezione diretta					V6 a 60° Loop-charged E-TEC Iniezione diretta					V4 a 60° Loop-charged E-TEC I.D.																															
Alesaggio x corsa mm (pollici)	98 x 73 (3,854 x 2,858)					91 x 66 (3,600 x 2,588)					1,726 (105,4)																															
Cilindrata cc (pollici cubici)	3.279 (200)					2.589 (158)																																				
Avviamento	Elettrico																																									
Trim	FasTrak™ Power Trim e Tilt																																									
Potenza all'elica *** (HP)	187 kw (250 HP) @ 5.150 giri/min	Messo a punto in fabbrica per alte prestazioni	168 kw (225 HP) @ 5.150 giri/min	Messo a punto in fabbrica per alte prestazioni	149 kw (200 HP) @ 5.000 giri/min	131 kw (175 HP) @ 5.000 giri/min	Messo a punto in fabbrica per alte prestazioni	112 kw (150 HP) @ 5.000 giri/min	86 kw (115 HP) @ 5.000 giri/min																																	
Regime massimo	4.500-5.800 RPM (giri/min)					4.750-5.750 RPM (giri/min)					4.500-5.500 RPM (giri/min)																															
Rapporto di trasmissione	1.85:1	1.86:1 Alta velocità	1.85:1	a./b. 1.86:1 Alta velocità c./d. 1.85:1	a./b. 1.86:1 c./d. 1.85:1	a./b. 1.86:1 c./d. 1.85:1	1.86:1 Alta velocità	a./b. 1.86:1 c./d. 1.85:1	a./b. 2.0:1 c. 2.25:1																																	
Alimentazione	E-TEC Iniezione diretta carburante con combustione stratificata a bassi GIRI/MIN																																									
Alternatore	Tensione variabile controllata tramite computer 133 Amp* / 1800 watt con regolatore																																									
Raffreddamento	Raffreddamento ad acqua controllato da pressione e temperatura																																									
Timoneria	A distanza								A distanza o a barra																																	
Garanzia	3 anni costante																																									
Conformità alle norme sulle emissioni	EPA 2006 / CARB 3 STELLE / EU 2006																																									



Evinrude 2006
Legenda

C = Albero controrotante con Power T&T
D = E-TEC
E = Avviamento elettrico
F = Iniezione diretta carburante
H = Versione alte prestazioni.
L = Albero lungo (508 mm)

P = Power Trim & Tilt
R = Avviamento manuale con guida a barra
S = Power T&T, versione colore bianco
X = Albero extralungo (635 mm)
Z = Albero extra-extralungo (762 mm)

*133 Amp corrente calcolata a 13.5 V. La corrente disponibile per la carica della batteria è 50 Amp.

3 ANNI DI GARANZIA LIMITATA

NUOVO

a. E90DPL b. E90DSL c. E90DPX	E75DPL	E60DPL	E50DPL	a. E40DPL b. E40DEL c. E40DRL
90 - 3 IN LINEA	75 - 3 IN LINEA	60 - 2 IN LINEA	50 - 2 IN LINEA	40 - 2 IN LINEA
a. 508 (20") Blu b. 508 (20") Bianco c. 508 (20") Bianco	508 (20") Blu	508 (20") Blu	508 (20") Blu	a. 508 (20") Blu b. 508 (20") Blu c. 508 (20") Blu
a/b. 145 (320) c. 148 (326)	145 (320)	109 (240)		a. 109 (240) b. 104 (230) c. 105 (232)
3 cilindri in linea E-TEC		2 cilindri in linea E-TEC		
1.295 (79)		863 (52,7)		
a/b. Elettrico c. Manuale				
Power Trim & Tilt		a. Power Trim e Tilt b/c. Tilt manuale		
67 kw (90 HP) @ 5.000 giri/min	56 kw (75 HP) @ 5.000 giri/min	45 kw (60 HP) @ 5.750 giri/min	37 kw (50 HP) @ 5.750 giri/min	30 kw (40 HP) @ 5.500 giri/min
		5.500-6.000 giri/min		5.000-6.000 giri/min
a./b. 2.0:1 c. 2.25:1	2.0:1	2.67:1		
Regolatore con 75 A** controllati col computer e a voltaggio variabile con potenza erogata di 1100 W				
a./b. A distanza o a barra c. Barra standard				

**75 Amp corrente calcolata a 13.5 V. La corrente disponibile per la carica della batteria è 25 Amp.

GARANZIA

Qual è la differenza tra la nostra garanzia triennale e quella triennale di alcuni nostri concorrenti? La nostra è costante. Questo significa che tutto ciò che è coperto dalla garanzia il primo giorno è coperto anche il giorno N°1095. Non molti produttori garantiscono i loro motori allo stesso modo. E quelli che lo fanno, ci imitano perché noi lo abbiamo fatto per primi.



Consumi ridotti: i consumi di carburante dichiarati si basano su test di laboratorio secondo le regole ISO 8178-4 e test su barche eseguiti presso le strutture di BRP US Inc. L'effettiva resa del carburante potrà variare secondo la barca, il carico, le condizioni operative, l'elica e le abitudini di guida. ***Potenze nominali: la potenza nominale dei fuoribordo Evinrude® è conforme alla procedura NMMA secondo gli standard dell'ICOMIA (Consiglio internazionale delle associazioni dell'industria nautica) 28/83. Per tutti i modelli è disponibile un'ampia varietà di eliche a pagamento. Una linea completa di eliche Hydrus™, SST™, Raker™ II, Viper™ e Renegade™ è disponibile per modelli standard e controrotanti. Non superare la potenza di omologazione della barca, non manomettere i livelli di emissione del motore o i componenti.

Garanzia: la normativa di Garanzia Evinrude è stata fornita ai rivenditori Evinrude per essere esposta nel punto vendita ed è inclusa nel manuale d'uso fornito con ciascun motore. Le garanzie triennali Evinrude si applicano ai nuovi motori 2004, 2005 e 2006 venduti dai rivenditori autorizzati solo per uso diportistico. Rivolgersi alla Società Importatrice per informazioni sulle garanzie di legge, commerciali e promozionali sui motori. Per dettagli completi vedere la dichiarazione di garanzia.

Caratteristiche tecniche: in virtù della nostra politica di costante miglioramento del prodotto, ci riserviamo il diritto di interrompere, sostituire, modificare o migliorare in qualsiasi momento il progetto di qualsiasi motore fuoribordo, senza incorrere in alcun obbligo di modificare i motori precedentemente realizzati. Ci riserviamo il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, prezzi, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Le informazioni contenute in questo manuale si basano sui dati tecnici più recenti disponibili al momento della stampa. Rivolgersi al rivenditore Evinrude/Johnson per informazioni sugli ultimi prodotti disponibili. Alcuni modelli descritti potrebbero contenere accessori o essere illustrati con alcuni optional disponibili con un sovrapprezzo presso il rivenditore Evinrude/Johnson. Le prestazioni del motore potrebbero variare, tra le altre ragioni, in base alle condizioni generali, alla temperatura ambientale, alla capacità di guida, agli optional, alle modifiche, al peso del carico, dei passeggeri e del guidatore, al tipo di motore e alle apparecchiature opzionali.

Ai fini pubblicitari, alcune immagini in questa brochure mostrano guidatori professionisti che eseguono manovre in condizioni ideali e/o controllate. Non cercare di imitarli o di eseguire altre manovre rischiose, se superiori alle proprie capacità di guida. Rivolgersi sempre al proprio rivenditore locale quando si sceglie un fuoribordo per esigenze specifiche e prestare particolare attenzione al manuale d'uso e alle targhette sul prodotto. Guidare sempre con senso di responsabilità e in sicurezza. Se si ignorano le avvertenze, non si osservano le istruzioni o si utilizzano in modo improprio le barche e i motori, si possono causare gravi conseguenze a sé e agli altri. Usare il buon senso e la cortesia. Attenersi sempre alle leggi e regolamentazioni locali in vigore. Rispettare i diritti di precedenza e mantenere una distanza di sicurezza dalle altre imbarcazioni, dalle persone e in prossimità della costa.

Indossare sempre un vestiario adatto, compreso un salvagente omologato, in base alle circostanze, con specifico riferimento alle condizioni atmosferiche, le condizioni di navigazione, l'età e le capacità degli occupanti. Non bere alcolici prima di guidare.

©2006 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati. ™Marchi di fabbrica di proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate. † Tutti gli altri marchi di fabbrica sono di proprietà dei rispettivi proprietari.



SULLA NEVE SULL'ACQUA SU STRADA FUORI STRADA

Ovunque, su qualunque terreno, la nuova e giovane BRP dà vita a un'altra dimensione del divertimento: quella che punta sempre al massimo. Anche noi, tecnici, ingegneri, ricercatori, siamo prima di tutto degli entusiasti e fanatici amanti dell'avventura, degli scopritori di nuovi elettrizzanti piaceri. La nostra missione è di contagiare il mondo, perciò ritroverete la nostra passione e la nostra energia in ogni motore e in ogni veicolo che produciamo. Con questa gente entusiasta, che coltiva la sua passione, che tenta strade nuove in tutto ciò che fa, BRP vuole diventare sinonimo dei più emozionanti ed indimenticabili modi di muoversi su questo pianeta.

DISTRIBUTORI PER L'ITALIA


ITALMARINE
S.p.A.

Italmarine S.p.A.
Via dell'Artigianato, 5
27020 TORRE D'ISOLA PV
Tel. 0382/9321 - Fax 0382/930512
Fax ricambi 0382/930325 - 0382/930691
www.italmarine.it - info@italmarine.it

brp.com

©2005 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati. ®™Marchi di fabbrica di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate. * Marchio di fabbrica di Bombardier Inc. utilizzato in licenza. Stampato in EC P/N 8144326

Ski-Doo®

Lynx™

Sea-Doo®

Evinrude®

Johnson®

Rotax®

Can-Am™

